

Z á p i s n i c a č. 20/2017

z 20. zasadnutia **Komisie dopravy pri Zastupiteľstve Trenčianskeho samosprávneho kraja**
na Úrade TSK, zasadačka č. 624 na 6. nadzemnom podlaží,
K dolnej stanici 7282/20A, 911 01 Trenčín
dňa 12. 04. 2017

Prítomní členovia Komisie dopravy pri Z TSK a hostia: podľa priloženej prezenčnej listiny

Program:

1. Otvorenie
2. Návrhy na riešenie prebytočného majetku TSK:
 - Návrh na schválenie prebytočnosti, spôsobu prevodu a predaja nehnuteľného majetku – pozemkov registra „C“ – parc. č. 1033/2, 1063/5 k.ú. Častkovce – *predkladá Mgr. T. Baláž*
 - Návrh na schválenie zámeny nehnuteľného majetku TSK v k.ú. Stará Turá s Mestom Stará Turá ako prípad hodný osobitného zreteľa - *predkladá Mgr. T. Baláž*
3. Návrh Záverečného účtu TSK za rok 2016 - *predkladá Ing. R. Ozimová*
4. Stanovisko hlavného kontrolóra TSK k návrhu Záverečného účtu Trenčianskeho samosprávneho kraja za rok 2016 – *predkladá Ing. R. Horváth*
5. Návrh na zmenu Rozpočtu TSK na roky 2017 - 2019 – *predkladá Ing. R. Ozimová*
6. Výročná správa o činnosti a hospodárení SC TSK za rok 2016 – *predkladá Ing. R. Karkuš*
7. Informatívna správa o náhrade preukázanej straty za zrealizované služby vo verejnom záujme v prímestskej autobusovej doprave za rok 2016 zmluvným dopravcom - *predkladá JUDr. J. Pleva*
8. Rôzne
9. Záver

K bodu č. 1

Ing. JUDr. J. Stopka, PhD. – privítal členov Komisie dopravy a hostí. Poďakoval vedeniu Úradu TSK, že bolo možné presunúť zasadnutie komisie na stredú. Komisia dopravy je uznášaniaschopná. Materiál Návrh na schválenie zámeny nehnuteľného majetku TSK v k.ú. Stará Turá s Mestom Stará Turá ako prípad hodný osobitného zreteľa nebude predložený na Komisii dopravy.

K bodu č. 2

Mgr. T. Baláž – predložil Návrh na riešenie prebytočného majetku TSK:

Návrh na schválenie prebytočnosti, spôsobu prevodu a predaja nehnuteľného majetku – pozemkov registra „C“ – parc. č. 1033/2, 1063/5 k.ú. Častkovce.

Na Trenčiansky samosprávny kraj bola doručená žiadosť obce Častkovce o odkúpenie novovytvorených pozemkov registra „C“ parc. č. 1033/2 o výmere 280 m², druh pozemku zastavané plochy a nádvoria, registra „C“ parc. č. 1063/5 o výmere 309 m², druh pozemku zastavané plochy a nádvoria, oddelených od pôvodných pozemkov registra „E“ parc. č. 2267, 2268/21 a 2268/22, zapísaných na LV č. 2099 k.ú. Častkovce vo výlučnom vlastníctve Trenčianskeho samosprávneho kraja, na ktorých bola na základe stavebného povolenia vydaného obcou Podolie pod č. spisu: A/2016/00143/Mi zo dňa 14.03.2016 stavebníkom Regionálne združenie obcí Dubová, obec Podolie č. 566, 916 22 Podolie vybudovaná stavba „Chodník Čachtice – Častkovce – Podolie“.

Predajom novovytvorených pozemkov sa vytvorí súvislý celok nehnuteľností vhodný na užívanie vlastníka stavby „Chodník Čachtice – Častkovce – Podolie“.

Na základe stanoviska správcu - Správy ciest TSK č. SC/2017/806 zo dňa 29.03.2017 sa novovytvorené pozemky parc. č. 1033/2 a parc. č. 1063/5 k. ú. Častkovce, nachádzajúce sa pod stavbou „Chodník Čachtice – Častkovce – Podolie“ stali pre jeho výkon činnosti prebytočné a súhlasí s ich majetkovoprávnym usporiadaním v prospech žiadateľa, čím je v podstate prebytočným majetkom vo vlastníctve Trenčianskeho samosprávneho kraja. Osobitný zreteľ spočíva v potrebe usporiadania právneho vzťahu k novovytvoreným pozemkom registra „C“ parc. č. 1033/2 a 1063/5 v zmysle Zmluvy o budúcej kúpnej zmluve č. 2016/0118 uzatvorenej medzi TSK a obcou Častkovce, na ktorých stavebník Regionálne združenie obcí Dubová, Obec Podolie č. 566, 916 22 Podolie vybudoval stavbu „Chodník Čachtice – Častkovce – Podolie“ a ktorú žiadateľ prevádzkuje a spravuje.

V zmysle Zmluvy o budúcej kúpnej zmluve č. 2016/0118 uzatvorenej medzi TSK a Obcou Častkovce, je cena na predaj pozemku navrhnutá vo výške 1,00 EUR za celý predmet veci.

K predloženému materiálu prítomní členovia Komisie dopravy nemali ďalšie otázky.

Stanovisko č. 106/KD pri Z TSK/2017

Komisia dopravy pri Z TSK prerokovala predložený materiál a odporúča Zastupiteľstvu TSK

I. r o z h o d n ú ť

o trvalej prebytočnosti nehnuteľného majetku vo vlastníctve Trenčianskeho samosprávneho kraja, v správe Správy ciest Trenčianskeho samosprávneho kraja, Brnianska 3, 911 05 Trenčín, nachádzajúceho sa v okrese Nové Mesto na Váhom, v obci Častkovce, **katastrálne územie Častkovce, parcely registra „C“**

- **pozemok parc. č. 1033/2 o výmere 280 m²**, druh pozemku zastavané plochy a nádvoria,
- **pozemok parc. č. 1063/5 o výmere 309 m²**, druh pozemku zastavané plochy a nádvoria,

vytvorené Geometrickým plánom č. 33165041-98/2016 na zameranie chodníka na parcele č. 809/3, 1033/2, 1063/2 a 1063/5, ktorý vyhotovil dňa 27.09.2016 Ing. Peter Múčka, PARCELA, Železničná 32, Nové Mesto nad Váhom, IČO: 33165041 a bol úradne overený Okresným úradom Nové Mesto nad Váhom, katastrálnym odborom dňa 7. októbra 2016 pod č. 731/2016, **oddelením od pôvodných pozemkov registra „E“ parc. č. 2267, 2268/21 a 2268/22, zapísaných v časti A: Majetková podstata na LV č. 2099.**

II. u r č i ť

prevod prebytočného nehnuteľného majetku vo vlastníctve Trenčianskeho samosprávneho kraja uvedeného v bode I. tohto uznesenia, v správe Správy ciest Trenčianskeho samosprávneho kraja, Brnianska 3, 911 05 Trenčín, nachádzajúceho sa v okrese Nové Mesto nad Váhom, v obci Častkovce, **katastrálne územie Častkovce, parcely registra „C“**

- **pozemok parc. č. 1033/2 o výmere 280 m²**, druh pozemku zastavané plochy a nádvoria,
- **pozemok parc. č. 1063/5 o výmere 309 m²**, druh pozemku zastavané plochy a nádvoria,

vytvorené Geometrickým plánom č. 33165041-98/2016 na zameranie chodníka na parcele č. 809/3, 1033/2, 1063/2 a 1063/5, ktorý vyhotovil dňa 27.09.2016 Ing. Peter Múčka, PARCELA, Železničná 32, Nové Mesto nad Váhom, IČO: 33165041 a bol úradne overený Okresným úradom Nové Mesto nad Váhom, katastrálnym odborom dňa 7. októbra 2016 pod č. 731/2016, **oddelením od pôvodných pozemkov registra „E“ parc. č. 2267, 2268/21 a 2268/22, zapísaných v časti A: Majetková podstata na LV č. 2099, obci Častkovce, 916 27 Častkovce 399 do výlučného vlastníctva v podiele 1/1, za kúpnu cenu vo výške 1,00 EUR (slovom: jedno euro) za celý**

predmet veci ako prípad hodný osobitného zreteľa v zmysle § 9a ods. 8 písm. e) zákona č. 446/2001 Z. z. o majetku vyšších územných celkov v znení neskorších predpisov.

Osobitný zreteľ spočíva v potrebe usporiadania právneho vzťahu k novovytvoreným pozemkom registra „C“ parc. č. 1033/2 a parc. č. 1063/5 v zmysle Zmluvy o budúcej kúpnej zmluve č. 2016/0118 uzatvorenej medzi TSK a obcou Častkovce, na ktorých stavebník Regionálne združenie Obcí Dubová, Obec Podolie č. 566, 916 22 Podolie vybuďoval stavbu „Chodník Čachtice – Častkovce – Podolie“ a ktorú žiadateľ prevádzkuje a spravuje.

III. s c h v á l i ť

odpredaj prebytočného nehnuteľného majetku vo vlastníctve Trenčianskeho samosprávneho kraja, v správe Správy ciest Trenčianskeho samosprávneho kraja, Brnianska 3, 911 05 Trenčín, nachádzajúceho sa v okrese Nové Mesto nad Váhom, v obci Častkovce, **katastrálne územie Častkovce, parcely registra „C“**

- **pozemok parc. č. 1033/2 o výmere 280 m²**, druh pozemku zastavané plochy a nádvorí,
- **pozemok parc. č. 1063/5 o výmere 309 m²**, druh pozemku zastavané plochy a nádvorí,

vytvorené Geometrickým plánom č. 33165041-98/2016 na zameranie chodníka na parcele č. 809/3, 1033/2, 1063/2 a 1063/5, ktorý vyhotovil dňa 27.09.2016 Ing. Peter Múčka, PARCELA, Železničná 32, Nové Mesto nad Váhom, IČO: 33165041 a bol úradne overený Okresným úradom Nové Mesto nad Váhom, katastrálnym odborom dňa 7. októbra 2016 pod č. 731/2016, **oddelením od pôvodných pozemkov registra „E“ parc. č. 2267, 2268/21 a 2268/22, zapísaných v časti A: Majetková podstata na LV č. 2099,**

obci Častkovce, 916 27 Častkovce 399 do výlučného vlastníctva v podiele 1/1, za kúpnu cenu vo výške 1,00 EUR (slovom: jedno euro) za celý predmet veci ako prípad hodný osobitného zreteľa v zmysle § 9a ods. 8 písm. e) zákona č. 446/2001 Z. z. o majetku vyšších územných celkov v znení neskorších predpisov.

Osobitný zreteľ spočíva v potrebe usporiadania právneho vzťahu k novovytvoreným pozemkom registra „C“ parc. č. 1033/2 a parc. č. 1063/5 v zmysle Zmluvy o budúcej kúpnej zmluve č. 2016/0118 uzatvorenej medzi TSK a obcou Častkovce, na ktorých stavebník Regionálne združenie Obcí Dubová, Obec Podolie č. 566, 916 22 Podolie vybuďoval stavbu „Chodník Čachtice – Častkovce – Podolie“ a ktorú žiadateľ prevádzkuje a spravuje.

Za: 7

Proti: 0

Zdržal sa: 0

K bodu č. 3

Ing. R. Ozimová – predložila Návrh Záverečného účtu TSK za rok 2016.

Bežný rozpočet skončil ako prebytkový v čiastke 22 399 065,74 eur. Kapitálový rozpočet skončil ako schodkový a to v čiastke 10 147 211,11 eur. Zostatkom finančných operácií, ktorými sa vykonávajú prevody prostriedkov z peňažných fondov, realizujú sa návratné zdroje financovania a ich splácanie bol prebytok vo výške 12 530 953,20 eur.

Bežné príjmy boli k 31.12.2016 plnené vo výške 129 542 518,40 eur, čo v percentuálnom vyjadrení predstavuje 102,69 % z rozpočtovanej sumy 126 152 239,00 eur a medziročný nárast takmer o 7 039 tis. eur.

Kapitálové príjmy boli k 31.12.2016 plnené vo výške 2 348 274,60 eur, čo v percentuálnom vyjadrení predstavuje 11,92 % z rozpočtovanej sumy 19 695 430,00 eur pokles o takmer 1 009 tis. eur oproti rovnakému obdobiu predchádzajúceho roka. Nedaňové príjmy a v rámci nej príjem z

predaja kapitálových aktív. Trenčianskemu samosprávnemu kraju sa podarilo v priebehu roka 2016 odpredať prebytočný nehnuteľný majetok v celkovom objeme 645 308,42 eur, čo v percentuálnom vyjadrení predstavuje 107,6 % z reálne nastaveného rozpočtu 600 000,00 eur a v porovnaní s rovnakým obdobím predchádzajúceho roka nárast o takmer 369 tis. eur. Tento priaznivý vývoj však nestačil ovplyvniť celkové plnenie kapitálových príjmov, ktoré v dôsledku rozhodujúcej ekonomickej kategórie 300 – Granty a transfery zaznamenalo veľmi nízke percento plnenia.

Bežné výdavky boli k 31.12.2016 čerpané vo výške 107 143 452,66 eur, čo predstavuje v percentuálnom vyjadrení 97,54 % z rozpočtovanej sumy 109 850 204,00 eur na rok 2016 a medziročný nárast o 691 tis. eur. Treba však podotknúť, že tento nárast výdavkov je odrazom viacerých nových skutočností, ku ktorým došlo v priebehu roka 2016. Veď už len vyššie spomínané:

- zvýšenie tarifných plátov, vyňatie prebytočného majetku TSK zo správy OvZP, splácanie vyrubenej korekcie, ako aj,
- smerovanie vyššieho objemu prostriedkov z vlastných zdrojov do oblasti vzdelávania na financovanie rutínnej a štandardnej údržby v stredných školách a do oblasti dopravy na súvislé opravy ciest II. a III. triedy TSK dodávateľským spôsobom, zaťažilo rozpočet bežných výdavkov Trenčianskeho samosprávneho kraja v roku 2016 približne o 2 256 tis. eur.

Trenčiansky samosprávny kraj čerpal kapitálové výdavky k 31.12.2016 v objeme 12 495 485,71 eur, čo predstavuje 26,26 % z rozpočtovaného objemu 47 581 280,00 eur, z toho :

a) v oblasti investičných akcií realizovaných z vlastných zdrojov a zo zdrojov štátneho rozpočtu dosiahlo čerpanie kapitálových výdavkov objem 11 738 208,65 eur, čo predstavuje 48,58 % z objemu prostriedkov rozpočtovaných na tento účel, t. j. z objemu prostriedkov 24 162 943,00 eur a medziročný nárast takmer o 6 627 tis. eur,

b) v oblasti implementácie investičných projektov realizovaných v rámci Európskych štrukturálnych a investičných fondov dosiahlo čerpanie kapitálových výdavkov objem 757 277,06 eur, čo predstavuje 3,23 % z objemu prostriedkov rozpočtovaných na tento účel t. j. z objemu prostriedkov 23 418 337,00 eur.

Na úseku dopravy bol rozpočet KV na rok 2016 vo výške 16 379 802,00 eur, z toho čerpanie 1 988 708,51 eur. Nízke čerpanie KV bolo z dôvodu, že neboli výzvy na rekonštrukcie ciest II. triedy.

K bodu č. 4

Ing. R. Horváth - predložil Stanovisko Hlavného kontrolóra TSK k Návrhu Záverečného účtu TSK za rok 2016. Na základe znenia zákona č. 302/2001 Z. z. a jeho noviel § 19e ods.1 pís. c) je povinnosťou hlavného kontrolóra vypracovať a predložiť Zastupiteľstvu TSK odborné stanovisko k návrhu Záverečného účtu Trenčianskeho samosprávneho kraja za rok 2016.

Predložený materiál je veľmi kvalitne predložený s veľkou vypovedacou hodnotou.

Skutočné plnenie rozpočtu bežných príjmov predstavuje k 31.12.2016 čiastku 129 542 518,40 eur, čo je viac oproti skutočnosti roka 2015 o 7 039 214,05 eur, v percentuálnom vyjadrení to predstavuje koeficient 105 %.

Skutočné čerpanie bežných výdavkov TSK k 31.12.2016 v súlade s funkčnou a ekonomickou klasifikáciou predstavuje čiastku 107 143 452,66 eur, čo je oproti skutočnosti 2015 v sume 106 452 638,88 eur viac o sumu 690 813,78 eur a v percentuálnom vyjadrení to predstavuje koeficient necelých 101 %.

Skutočné plnenie kapitálových príjmov za rok 2016 predstavuje čiastku 2 348 274,60 eur, čo oproti skutočnosti roka 2015, keď kapitálové príjmy predstavovali sumu 3 357 025,00 eur znamená znovu dosť značný výpad a plnenie tohto ukazovateľa vyjadrený v percentách len na 69 %. Pre určitú objektivnosť tejto skutočnosti treba však pripomenúť, že táto položka rozpočtu bývala v predchádzajúcich rokoch plnená ešte podstatne nižšie. Rozpočet kapitálových príjmov predstavuje jednak príjmy z predaja kapitálových aktív a z predaja pozemkov a tiež príjmy z grantov

a transferov , ako tuzemských, tak aj zahraničných. Reálne nastavenie tejto položky rozpočtu je dosť komplikované, nakoľko samosprávny kraj musí svoju potrebu týchto prostriedkov deklarovať už v rozpočte, ale v čerpaní je odkázaný na vyhlásenie výziev na investičné projekty zo strany štátu.

E. Dvonč – treba poďakovať všetkým tým, ktorí sa na tom podieľajú, či sú to poslanci, zamestnanci Úradu TSK, riaditelia a zamestnanci organizácií, je to tlak na nás všetkých, aby sme sa ešte viacej starali o náš majetok. Hodnota celého predloženého materiálu je veľmi vysoká.

PhDr. PaedDr. R. Novotná - mravenčia presná práca, pozerala som si Návrhy Záverečných účtov aj z čias, keď som nebola poslankyňa Z TSK v archívoch a zdá sa mi, že materiál je precíznejšie spracovaný a polopatistickejší. Hlavne čísla sú iné.

Stanovisko č. 107/KD pri Z TSK/2017

Komisia dopravy pri Z TSK prerokovala predložený materiál a odporúča Zastupiteľstvu TSK prerokovať v súlade s § 16 ods. 10 zákona č. 583/2004 Z. z. o rozpočtových pravidlách územnej samosprávy a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov Návrh Záverečného účtu Trenčianskeho samosprávneho kraja za rok 2016 a

schváliť

1. prebytok rozpočtového hospodárenia Trenčianskeho samosprávneho kraja za rok 2016 vo výške 22 808 319,35 eur,
2. tvorbu peňažných fondov v zmysle § 15 zákona č. 583/2004 Z. z. o rozpočtových pravidlách územnej samosprávy a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov nasledovne:
 - a) tvorbu rezervného fondu v objeme 2 280 839,35 eur
 - b) tvorbu peňažného fondu v objeme 20 527 480,00 eur
3. Záverečný účet Trenčianskeho samosprávneho kraja za rok 2016 s výrokom celoročné hospodárenie sa schvaľuje bez výhrad

Za: 7

Proti: 0

Zdržal sa: 0

Stanovisko č. 108/KD pri Z TSK/2017

Komisia dopravy pri Z TSK prerokovala predložený materiál a odporúča Zastupiteľstvu TSK zobrať na vedomie Stanovisko hlavného kontrolóra Trenčianskeho samosprávneho kraja k návrhu Záverečného účtu Trenčianskeho samosprávneho kraja za rok 2016.

Za: 7

Proti: 0

Zdržal sa: 0

K bodu č. 5

Ing. R. Ozimová – predložila na Návrh na Zmenu Rozpočtu TSK na roky 2017-2019.

Dôvodom na spracovanie predkladaného Návrhu na Zmenu Rozpočtu TSK na roky 2017-2019 (1.zmena) jednak z vysokého prebytku alebo akcií, ktoré boli započaté v rámci verejného obstarávania alebo samotné akcie v roku 2016, aby mohli byť dokončené. Zmeny nastali:

1. Bežných príjmov - zníženie celkom o 390 269 eur z dôvodu:

- v dôsledku skutočnosti, že účelové finančné prostriedky zo štátneho rozpočtu a štrukturálnych fondov EÚ, pôvodne určené na financovanie bežných výdavkov projektov zameraných na modernizáciu odborných učebni stredných škôl v rámci Integrovaného regionálneho operačného programu nebudú v rozpočtovom roku 2017 predmetom plnenia bežných príjmov TSK, nakoľko výzvou na predkladanie projektových zámerov zo dňa 22.12.2016 stanovilo Ministerstvo pôdohospodárstva a rozvoja vidieka Slovenskej republiky, ako riadiaci orgán výzvou na predkladanie projektových zámerov, vyhlásenou dňa 22.12.2016, obmedzil nielen oprávnenosť výdavkov na výhradne kapitálové, ale zároveň špecifikoval výzvu ako uzavretú s termínom uzávierky 9.3.2017, vo väzbe na všetky vyššie uvedené zmeny bol Trenčiansky samosprávny kraj nútený prijať rozhodnutie a sústrediť predloženie žiadostí o poskytnutie nenávratného finančného príspevku na realizáciu projektových zámerov vedúcich k modernizácii odborných učebni stredných škôl do jedného roku. V tejto súvislosti zároveň očakávame o 3 678 440 eur vyššie plnenie kapitálových príjmov v podobe vyššieho objemu predfinancovania a refundácie oprávnených výdavkov,

- Trenčiansky samosprávny kraj vyšší objem bežných transferov v príjmovej časti bežného rozpočtu v podobe refundácie finančných prostriedkov, vynaložených Trenčianskym samosprávnym krajom na činnosť sprostredkovateľského orgánu pre Integrovaný regionálny operačný program (SO/IROP), a to celkom o 28 871 eur.

2. Kapitálové príjmy – zvýšené o 3 289 370 eur z nasledovného dôvodu:

- na základe toho sa upravili aj kapitálové príjmy nadväznosti na vyššie spomínané zmeny v podmienkach oprávnenosti projektov predkladaných v rámci Integrovaného regionálneho operačného programu za účelom modernizácie odborných učebni stredných škôl, boli pri príprave projektových zámerov z dôvodu eliminácie bežných výdavkov upravené plánované aktivity rozpočtované pre rok 2017 tak, aby bolo možné v rámci alokovaného objemu finančných prostriedkov čerpať vyšší objem kapitálových výdavkov,

- zmeny vo vyhlasovaní výziev nastali aj v oblasti implementácie projektov za účelom zvyšovania energetickej účinnosti existujúcich verejných budov vrátane ich zateplovania, financovaných formou dotácie zo štátneho rozpočtu v zmysle § 4 písm. l) zákona č. 587/2004 Z. z. o Environmentálnom fonde a o zmene a doplnení niektorých zákonov, podmienky výzvy na predkladanie žiadostí o podporu z Environmentálneho fondu na rok 2017 zo dňa 13.12.2016 prvýkrát stanovili obmedzenie predkladaného počtu žiadostí jedným žiadateľom na jednu žiadosť o dotáciu, a tak spomedzi pôvodne plánovaných štyroch projektov bol na základe tejto skutočnosti vybraný na predloženie jeden projekt pod názvom „Zvýšenie energetickej efektívnosti v CSS – LIPA, Kostolná –Záriečie, budova B – vykurovanie“, vzhľadom k tomu, že zvyšné tri projekty sa nebudú môcť v rámci vyhlásenej výzvy uchádzať o podporu zo štátneho rozpočtu, pristupuje Trenčiansky samosprávny kraj v predkladanom návrhu na zmenu rozpočtu k zníženiu pôvodne rozpočtovaných kapitálových transferov na tento účel, a to v celkovom objeme 589 070 eur, v dôsledku predpokladaného vyššieho plnenia príjmov z predaja prebytočného nehnuteľného majetku, rozpočtovaných pre rok 2017 očakávame príjem z predaja pozemkov v objeme 200 000 eur, pristupuje Trenčiansky samosprávny kraj k zvýšeniu pôvodne rozpočtovaného objemu prostriedkov na ekonomickej podpoložke 233001 o sumu 200 000 eur, t.j. na celkový objem 400 000 eur, dôvodom je skutočnosť, že dňa 25.01.2017 bola Trenčianskemu samosprávnemu kraju doručená žiadosť záujemcu o odpredaj pozemkov nachádzajúcich sa v k. ú. Považské Podhradie, a

to za účelom realizácie investičného zámeru, ktorým je výstavba nových výrobných priestorov. V kapitole doprava – kapitálové výdavky SC TSK navýšenie o 1 009 709 eur, čo predstavuje navýšenie fin. prostriedkov na realizáciu bezpečnostných prvkov, nákup nových posypových nadstavieb, vyklápacie nadstavby, dokončenie začatých investičných akcií z roku 2016 ako rekonštrukcia priepustu v Miezgovciach, inžinierska činnosť na elektrostanice na elektromobily,..)

E. Dvonč – v akom stave sú cyklistické chodníky na Hornej Nitre? Sú tam predpokladané veci so starostami a primátormi, bol by som rád, keby sme trošku pridali na tomto úseku.

PhDr. PaedDr. R. Novotná – na Z TSK, keď sa rokovalo o cyklochodníkoch, ani jedna trasa nevedla cez okres BnB, ani nebola v najbližšom pláne. P. predseda TSK ma presviedčal, že do budúcnosti sa plánuje prepojiť, pýtam sa či je to už zapracované v dodanej štúdií.

Mgr. R. Hladký - je spracovaná štúdia realizovateľnosti, ktorá vedie od Handlovej cez Prievidzu, Nováky až do Partizánskeho. Táto štúdia je veľmi dobre spracovaná na vysokej úrovni, možno by sa dala použiť ako strategický materiál pre dotknuté mestá a obce. Všetky návrhy vedenia cyklotrás sú v tejto štúdií zohľadnené. Čo sa týka cyklotrasy cez Bánovce nad Bebravou tak tu sa výhľadovo plánuje prepojenie cyklotrasy na Hor. Nitre s Vážskou cyklotrasou práve cez Bánovecko.

Mgr. M. Žitňanský, LL.M. - musíme si najskôr interne rozobrať túto spracovanú štúdiu, čo nám poskytuje a aké veci tam nie sú zapracované, určite budú verejné prezentácie tejto štúdie, aby sa mohli dotknuté mestá, obce, občania vyjadriť, z toho zide nejaká finálna trasa.

Stanovisko č. 109/KD pri Z TSK/2017

Komisia dopravy pri Z TSK prerokovala predložený materiál a odporúča Zastupiteľstvu TSK prerokovať v súlade s § 11, ods. 2 písm. d) zákona č. 302/2001 Z. z. o samospráve vyšších územných celkov v znení neskorších predpisov a v súlade s § 14 ods.1 zákona č. 583/2004 Z. z. o rozpočtových pravidlách územnej samosprávy a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov „Návrh na Zmenu Rozpočtu Trenčianskeho samosprávneho kraja na roky 2017 – 2019 (1. zmena)“ a schváliť Zmenu Rozpočtu Trenčianskeho samosprávneho kraja na roky 2017- 2019 (1. zmena).

Za: 7

Proti: 0

Zdržal sa: 0

K bodu č. 6

Ing. R. Karkuš - predložil Výročnú správu SC TSK za rok 2016.

E. Dvonč – máme vo všetkých vozidlách namontované GPS?

Ing. R. Karkuš – nemáme vo všetkých vozidlách namontované GPS, tento rok by sme chceli doplniť, pretože sa prechádza na novú aplikáciu kontroly GPS, je nainštalovaný nový server na Ú TSK, cez ktorý ten systém beží. Práve minulý týždeň prebehli školenia dispečerov a vedúcich na tento systém. Tie školenia sa pred zimou zopakujú, tak sme sa aj dohodli s dodávateľom systému. GPS sú namontované na sypačoch, na autách, ktoré sú vo výkone zimnej údržby, chýbajú na osobných autách, ktoré robia bežnú údržbu, tam chceme domontovať tento rok, pretože chceme prepojiť údaje z GPS do systému ORIS, ktorý používame na SC TSK.

Ing. R. Horváth – na čistenie, údržbu priekop, priepustov sa mal kúpiť špeciálny stroj ako to vyzerá? Máme zabezpečený dozor na preberanie stavebných prác po opravách? Mám informácie o nekvalitných opravách, ktoré boli zrealizované minulý rok.

Ing. R. Karkuš – z 27 úsekov, ktoré boli opravené dodávateľským spôsobom minulý rok len na 3 úsekoch (Mojtín, Horná Súča a v Partizánskom) sme mali po zime výtlky, nie je to zníženou kvalitou.

Ohľadom toho stroja, bolo dohodnuté, že by nebolo efektívne, aby sa kúpil 1 veľký stroj, ktorý by bolo potrebné prenášať medzi strediskami a následne by bolo potrebné platiť skládky za odvážanie zeminy, takýto špeciálny stroj vyžaduje pri sebe celý deň 2-3 autá, ktoré by odvážali materiál z priekop. Čistenie priekop je riešené univerzálnymi nakladačmi.

Ing. JUDr. J. Stopka, PhD. – mikrokoberce po zime, vypadáva to, konkrétne Lazany, ak je tam záruka, treba to riešiť. Čo sa týka zimnej údržby, tak spokojný určite nie som, nie je mysliteľné, aby riaditeľ krajskej polície telefonoval, že o 09.00 hod. sa nedostal do práce do TN. Súťaž na súvislé opravy ciest II. a III. triedy dodávateľským spôsobom na rok 2017 máte už ukončenú?

Ing. R. Karkuš - nie je ešte ukončená, zodpovedávajú sa otázky dodávateľov, teraz vo štvrtok je termín na predkladanie ponúk. Malo by to byť ukončené do júna 2017.

F. Matušík – je potrebné niečo robiť s nákladnou dopravou na ceste II/517, je nemysliteľné, aby niekto rozbíjal náš majetok. Tieto ťažké kamióny nám rozbíjajú cestu, teraz aj v PB navážanie štrkov. Ak sa opravy ciest stavajú len pre koberec, nemá takáto oprava význam. Je potrebné prijať tvrdé opatrenia, riešenia pre túto nákladnú dopravu, ktorá nám ničí cesty.

K bodu č. 7

Ing. D. Dedeková – predložila Informatívnu správu o náhrade preukázanej straty za zrealizované služby vo verejnom záujme v prímestskej autobusovej doprave za rok 2016 zmluvným dopravcom.

Ing. Ľ. Hošťáková – to, že nám bude krátená náhrada preukázanej straty za rok 2016 sme sa dozvedeli z tohto predloženého materiálu minulý týždeň, t. j. začiatkom apríla 2017. Je potrebné stanoviť mechanizmus krátenia straty za zrealizované služby. Nejaký záverečný dokument na základe, ktorého dochádza ku kráteniu. Aj naša spoločnosť sa musí zodpovedať naším štatutárnym orgánom, akcionárom, že na základe čoho došlo k tomuto kráteniu a ten záverečný bod nám chýba. Z ktorej kontroly, stupňa vyplynulo toto krátenie a prečo to bolo práve v takejto výške 4 200,- eur? Riadne sme podali daňové priznanie k 31.03. 2017 ku kráteniu sme sa dozvedeli až v apríli, preto potrebujem dokument, na základe ktorého bolo sa krátenie doplatku TSK relaisa stalo.

Mgr. M. Žitňanský, LL.M. - toto krátenie bolo prediskutované aj na stretnutí pracovnej komisie so zástupcami SAD Trenčín, a.s., kde boli prítomní aj poslancami Z TSK, bolo to odkomunikované aj s akcionárom SAD Trenčín, a.s. Pokiaľ sa týka samotnej sumy, bol odborom dopravy TSK vykonaný prieskum ohľadom leasingu osobných vozidiel, tak isto aj SAD-kou TN. Z týchto prieskumov sa vypracoval priemer, tam vyplynula suma, o ktorú bola krátená aj predpokladaná strata za rok 2017 (viď Dodatok pre rok 2017).

Čo sa týka formálneho potvrdenia, tak to bolo v rámci opatrení kontroly čo robila Ing. L. Podobová.

Ing. M. Danko - pokles cestujúcich nás mrzí, zamýšľame sa nad tým aké iné formy ponúknuť tým cestujúcim. Kde nie je ponuka, tam nie je dopyt. Ak sa im zruší spoj, kúpia si auto a už sa Vám nevrátia do autobusu. Požiadali všetkých kompetentných, aby sme boli veľmi opatrní pri ďalšom rušení spojov. Chýba väčšia preferencia dopravy.

PhDr. PaedDr. R. Novotná - kto plánuje predpokladané počty cestujúcich, keď bolo naplánovaných okolo 100 tis. Cestujúcich oveľa viac ako v skutočnosti je?

Odbor dopravy TSK vypracoval aj v minulosti dotazník – otázky osobnostného charakteru som tvorila aj ja, ale výsledku som sa nedostala, preto sa pýtam, aký bol výsledok toho dotazníka, aby sme vedeli čo sa do budúcnosti plánuje urobiť, zmeniť.

Ing. L. Prchlík – v rámci štatistík je plánovaný počet cestujúcich.

Dotazník bol v rámci poskytovania služieb pre cestujúceho, čo by požadovali v rámci skvalitnenia služieb. Jednoznačne zvíťazil časový predplatný lístok (týždenník, mesačník). Touto cestou by sme do budúcnosti mohli ísť. Nulté tarifné pásmo splnilo svoj účel, aj keď je tam znížený počet cestujúcich. Neklesli nám počty cestujúcich v 2 tarifných pásmach.

PhDr. PaedDr. R. Novotná - je to potrebné medializovať.

F. Matušík – prebieha obmena vozidlového parku na sad-kách, má TSK prístup ku kontrole, keď príde k vyradeniu autobusov, či sa autobus šrotuje alebo odpredáva, keď sa autobus odpredá, či môžeme do toho vstúpiť?

Ing. R. Ozimová- máme tu kompetenciu, minulý rok sad Trenčín požiadali o tento autobus krajský hasiči a dal TSK súhlas.

Stanovisko č. 110/KD pri Z TSK/2017

Komisia dopravy pri Z TSK prerokovala predložený materiál a odporúča Zastupiteľstvu TSK

I. zobrať na vedomie

Informatívnu Správu o náhrade preukázanej straty za zrealizované služby vo verejnom záujme v prímestskej autobusovej doprave za rok 2016 zmluvným dopravcom;

II. schváliť

Úhradu neuhradenej náhrady preukázanej straty za služby vo verejnom záujme v prímestskej autobusovej doprave na území Trenčianskeho samosprávneho kraja za IV. štvrt'rok 2016 pre zmluvných dopravcov:

SAD Prievidza a. s. vo výške 330 969,00 eur

SAD Trenčín, a. s. vo výške 593 955,00 eur

Za: 7

Proti: 0

Zdržal sa: 0

K bodu č. 8

Rôzne

Ing. JUDr. J. Stopka, PhD. – poďakoval všetkým prítomným za účasť.

Podpis

Zapísala:

Ing. S. Judinyová, tajomníčka KD pri Z TSK

Dňa 12. 04. 2017

.....

Ing. JUDr. J. Stopka, PhD. predseda KD pri Z TSK

.....